

第61回紀伊水道レース

2022年8月12日

(2022/6/30発行)

主催 JSAF外洋内海

運営 JSAF外洋内海徳島フリート

協力 和歌山県セーリング連盟 和歌山オーシャンヨットクラブ NPO法人和歌山セーリングクラブ

レース公示

1. 適用規則

1-1 セーリング競技規則(RRS)2021-2024 に定義された規則。

1-2 「IRC」クラスについては、以下も適用する。

1-2-1 IRC Rule 2022 Part A,B,C(但し、以下を変更する)

艇に搭載するセールを積み替えることができる(21.1.5(d)の変更)。

証書記載のクルーナンバーによる乗員制限をしない(22.4 の変更)。

PartDは適用しない

1-3 外洋特別規定(OSR)2022-2023 附則B インシヨアレース特別規定並びにOSR国内規定を適用する。

2. 参加資格

2-1 共通事項:

全長20 フィート以上のキャビン付きクルーザーで、有効な船舶検査証を有し、大会期間中(回航中、事前事後の係留期間を含む)に有効なヨット保険(賠償責任、搭乗者傷害、遭難捜索費用保険)に加入していること。乗員は2名以上とする。

2-2 「IRC」クラス追加事項:

有効な2022年IRC 証書(ノーマルまたはエンドースド)を有する艇。

乗員の2/3 以上がJSAF会員であること。ただし外国籍の乗員は当該各国協会の有効な会員証を提示することで可とする。

3. クラス

3-1 「IRC」クラス

3-2 「オープン」クラス JSAF外洋内海徳島フリートで決定したレーティングを採用する。

3-3 シリーズの成立要件は、各クラス5艇以上とする。

4. 参加申込および参加費

4-1 参加申込

- ① 参加費（艇参加料と乗員登録料）を振込、振込には「艇名」必須 振込手数料は各自ご負担下さい。
- ② 大会HPにある「参加申込書」と「乗員登録リスト」に必要事項を入力
大会 HP: <http://www.tokushima-yachtclub.com/>

4-2 参加申込期限

- ① 2022年7月1日(金)9:00～7月30日(土)17:00
- ② 申し込み締切り後の「乗員の追加」は認めない。ただし「乗員の減員」についてのみは、レース当日に体調不良、その他の理由で削除することは可能であるが、乗員登録料の返却は行いません。

4-3 参加費

- ① 艇参加料 15,000円/艇
- ② 乗員登録料
「IRC」クラス 4,000円/人（ただし、JSAF会員 2,500円/人）
「オープン」クラス 4,000円/（ただし、JSAF会員 2,500円/人）
- ③ すべての書類の提出及び参加料の振込をもって受付を確定とする。
- ④ 振り込んだ参加費は返却されない。ただし、コロナ緊急事態宣言または感染拡大のため徳島独自の制限の発出等により、または台風等の天災により、大会を中止、延期せざるを得なくなった場合はこの限りではなく、参加費の一部を主催団体の裁量により返却することもある。
また、申し込んだクラスが成立せず、他の成立したクラスに振り替えない場合は、返却することがある。
- ⑤ 振込先
阿波銀行 津田支店 普通口座 1313253 JSAF徳島フリート 榊田 隆

5. 日程

5-1 レース日程

2022年8月12日(金)

7:00～ 出艇申告、艇長会議

(和歌山マリーナシティのビジター桟橋)

8:25 予告信号

20:00 タイムリミット、当該時刻までにフィニッシュしない艇はフィニッシュしなかった(DNF)と記録される。

*艇長会議については「新型コロナウイルス感染症」感染防止のため実施方法を変更する場合があります。

5-2 表彰式は「新型コロナウイルス感染症」感染防止のため実施しない。

6. 帆走指示書は2022年7月10日(日)以降に大会 HP: <http://www.tokushima-yachtclub.com/>から入手できます。

帆走指示書に対する質問は7月10日(日)から7月31日(日)の期間にメールにて受け付ける。

E-mail : tatsuj31@gmail.com

7. レースコース

A コース (IRCクラス) 45マイル

新和歌浦沖に設定するスタートライン→シリカバエ(伊島西方に位置する岩礁)を時計回り→吉野川河口ブイと青色旗を掲げた運営艇の間のフィニッシュ・ライン

B コース (オープンクラス) 29マイル

新和歌浦沖に設定するスタートライン(IRCクラスと同じ)→吉野川河口ブイと青色旗を掲げた運営艇の間のフィニッシュ・ライン

8. 安全規定

8-1 レース予定海域で使用でき、メール機能を備えた2台以上の携帯電話を携帯しなければならない。

8-2 上記携帯電話は、レース委員会に対する「フィニッシュ見通し時間の連絡」および「係留場所の申告」に使用する。電話番号は、「乗員登録リスト」に入力のこと。

8-3 参加艇は、OSR付則 B インショアレース用特別規定 5.01.1 およびOSR国内規定5.01.1に規定された個人用浮揚用具(ライフジャケット)を装備しなければならない。

8-4 JSAF登録艇に装備する個人用浮揚用具は、国土交通省型式承認TYPEAか同等品(認証・桜マーク付)またはISO12402・2(Level275)、3(Level150)、4(Level100)、5(Level50)いずれかの適合品でなければならない。

8-5 JSAF非登録艇に装備する個人用浮揚用具は、国土交通省型式承認TYPEAか同等品(認証・桜マーク付)の「小型船舶安全規則に規定する小型船舶用救命胴衣」でなければならない。

8-6 レースのためハーバーエリアから出港後、レース終了後係留場所に帰着するまで、個人用浮揚用具(ライフジャケット)を着用しなければならない。これは第4章前文を変更している。個人用浮揚用具はすべての着衣の上に装着すること。レース委員会またはプロテスト委員会がこれに違反している艇を目撃した場合、警告を発する場合がある。

9. リスク・ステートメント

RRS3には「レースに参加するか、またはレースを続けるかについての決定の責任は、その艇のみにある。」とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による障害のリスクの増大などがある。セーリングスポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な障害、死亡のリスクである。

10. 無線の使用、GPS機器および携帯電話

10-1 レース委員会が配布するGPS端末(スマホ)を艇に搭載することを求める場合がある。要請を受けた競技艇はこれを拒むことができない。

10-2 レース委員会はVHF72チャンネルによりレース艇にリコール等のアナウンスを行う場合がある。

10-3 艇は、レース中VHF72チャンネルでの無線送信をしてはならない。しかし、それ以外のいかなる通信形態・情報も制限しない。これは、RRS41 の「外部の援助」に該当しないこととする。

11. 賞

各クラス1位～3位に賞を授与する。

12. 著作権

12-1 本大会に関する全ての著作権は実行委員会が所有する。ただし、報道を目的とする映像と文章はその限りではない。

12-2 参加艇オーナー及びレース参加者は自艇及び自身の映像や名称が放送、出版、広告媒体へ露出されることについて同意するものとする。またこれに対する対価を求めることはできない。

追加情報

A. 参加艇の係留

参加艇は8月4日(木)より8月12日(金)まで和歌山マリーナシティに係留することが出来る予定であるが諸事情により不可となる可能性があります。その場合はレースが中止となることもあります。

B. レース実行委員会

〒770-8011 徳島市論田町本浦下122-6

JSAF外洋内海徳島フリート 担当: 榊田 隆

TEL 090-3184-7478

E-mail: tatsuj31@gmail.com

ホームページ(レース案内): [http:// tokushima-yachtclub.com](http://tokushima-yachtclub.com)

(コロナ感染関係に関する重要なお知らせ)

レース参加者及び関係者に対し、関連ガイドに従い準備、開催をいたします。

レース参加者の皆様にたいしては、レース2週間前からの健康チェックなどいくつかの参加要件を設けます。また、レース前日より停泊利用地での感染対策、禁止事項についてのご案内もあります。

“コロナ関係参加要件”をご確認ください。

1. 開催中止の判断について

参加者の皆様においてご心配されていますコロナ渦関連による中止の判断は、国または徳島県独自の緊急事態宣言等の発出を目安にいたします。

～提出書類URL～



●参加申込書 <https://ws.formzu.net/fgen/S59975409/>



●乗員登録リストN01 <https://ws.formzu.net/fgen/S69280605/>



●乗員登録リストN02 <https://ws.formzu.net/fgen/S84404862/>