

# アクサス六甲山蒸溜所カップ

## 第 50 回 阿波踊りヨットレース 2024

### レース公示 (2024.5.20 発行)

|      |   |
|------|---|
| 共同主催 | JSAF 外洋内海・徳島ヨットクラブ  |
| 特別協賛 | アクサス株式会社  |
| 後援   | (前回大会実績) 徳島県、徳島市、四国放送株式会社、徳島新聞社   |
| 協賛   | (前回大会実績) 大塚製薬株式会社、株式会社イチ・サン・ゴ・イースト<br>株式会社フォーチューン、ゆうこうマリン株式会社、医療法人尽心会 亀井病院<br>有限会社中川組、耳鼻咽喉科・眼科 田中医院、有限会社浜田造船所 |
| 協力   | オザキマリンサービス、NPO 法人 阿波まち活性協議会   |
| 大会運営 | 阿波踊りヨットレース実行委員会   |

## 1 適用規則

- 1-1 セーリング競技規則 (RRS) 2021-2024 に定義された規則
- 1-2 「IRC」クラスについては、以下も適用する。
- 1-2-1 IRC 規則 2024Part A,B,C (但し、以下を変更する)
- IRC 規則 21.1.5 (d) は適用しない。したがって、艇に搭載するセールを変更することができる。
- IRC 規則 22.4.2 は適用しない。したがって、クルーの数、体重の制限はない。
- 1-3 外洋特別規定 (OSR) 2024-2025 「附則 B インショアレース用特別規定並びに OSR 国内規定」  
※JSAF 外洋安全委員会 <http://jsaf-anzen.jp/> を参照のこと。
- 1-4 World Sailing 試行規則 DR-21-201(代替スタート・ペナルティ)を適用し、定義スタートを次のとおり変更する。
- スタート：艇体がスタート・ラインのプレスタート・サイドに完全に入っていて、規則 30.1 が適用される場合にはその規則に従い、艇体の一部がスタート・ラインをプレスタート・サイドからコース・サイドに向かって、以下のいずれかのときに横切るとき、艇はスタートするという。
- (a) スタート信号時またはスタート信号後に、または
- (b) スタート信号前の最後の 1 分間に艇が定義スタートの(b)項に従ってスタートをした場合、艇はスタート・ラインのプレスタート・サイドに戻って、定義スタートの(a)項に従ったスタートをしても良い。
- 艇がそうしない場合は、スタート・ペナルティとして、艇の所要時間に 5%を追加する。
- 参照：[https://www.jsaf.or.jp/rule/pdf/DR2101\\_AlternativeStartingPenalty\\_20220321.pdf](https://www.jsaf.or.jp/rule/pdf/DR2101_AlternativeStartingPenalty_20220321.pdf)

## 2 帆走指示書

帆走指示書は、7月16日以降にホームページから入手できる。

帆走指示書に対する質問は、7月16日～31日の期間にメールにて受け付ける。

e-mail : [tokushima.yachtclub@gmail.com](mailto:tokushima.yachtclub@gmail.com)

### 3 コミュニケーション

- 3-1 レース委員会はVHF74チャンネルにより、リコール等のアナウンスを行うことがある。
- 3-2 [DP] 艇は、レース中VHF74チャンネルでの無線送信をしてはならない。しかし、それ以外のいかなる通信形態・情報も制限しない。これは、RRS41の「外部の援助」に該当しないこととする。

### 4 参加資格及び申し込み

- 4-1 本大会は、以下の事項を満たす艇が参加できる。  
全長20フィート以上のキャビン付きクルーザーで、有効な船舶検査証を有し、レース中の事故等に対しても有効なヨット保険（賠償責任、搭乗者傷害、遭難捜索救助費保険）に加入していること。  
乗員は2名以上とする。
- 4-2 「IRC」クラスについては、有効な2024年IRC証書（ノーマルまたはエンドースド）を有し、8月1日時点でIRC TCCs listing (<https://www.ircrating.org/racing/on-line-tcc-listings>) に登録されている艇とし、乗員の2/3以上がJSAF会員であること。但し、外国籍の乗員は、当該各国協会の有効な会員証を提示することで可とする。
- 4-3 クラス分け
- 4-3-1 全参加艇をA・B・Cのクラスに区分し、レース委員会の定める独自のTCFにより順位を決定する。
- 4-3-2 「IRC」クラスは、上記クラスとのダブルエントリーとし、TCCによりIRC順位を決定する。
- 4-3-3 各クラス（IRCも含め）の成立要件は、5艇以上とする。
- 4-4 参加艇数については、先着順に最大50艇まで受け付ける。
- 4-5 参加申込期限  
受付開始日 2024年7月1日（月）9:00  
受付締切日 2024年7月31日（水）17:00  
※申し込み締め切り後の乗員の追加は認めない。但し、登録済みの乗員を削除することはできるが、乗員登録料の返金は行わない。
- 4-6 参加申込手順  
(1) 参加費（艇参加料と乗員登録人数分）を振り込み、振込人欄には「艇名」を必ず記名。  
(2) 大会HP内の公示5ページにある「参加申込書」と「乗員登録リスト」に必要事項を入力  
大会HP：<http://www.tokushima-yachtclub.com/>

### 5 参加費

必要な参加費は次の通りとする。

- ・艇参加料 1艇20,000円（但し、2024年JSAF登録艇は、1艇15,000円）
- ・乗員登録 1名につき4,000円

|              |  |
|--------------|--|
| <b>【振込先】</b> | 阿波銀行 昭和町支店 普通 1346878<br>阿波踊りヨットレース実行委員会 会長 岡田 祥久（オカダ ヨシヒサ）<br>※振込人の欄には「艇名」を必ず記名すること。<br>※振込手数料は各自ご負担ください。 |
|--------------|--|

※艇参加料および乗員登録（人数分）の合計金額を参加申込期限内までにお振込みください。

※全ての書類の提出及びお振込確認をもって受付を確定とする。

※振り込まれた参加費は返却しない。但し、台風等の天災により、大会を中止、延期せざるを得なくなった場合はこの限りではなく、参加費の一部を主催団体の裁量により返却することもある。

## 6 広告

参加艇は、主催団体により提供された広告を表示するよう要求されることがある。

## 7 日程

2024年8月13日（火）

- |               |                       |
|---------------|-----------------------|
| 15：00 ～ 16：00 | 受付・出艇申告（アクアチッタ第二倉庫）   |
| 16：00 ～ 16：30 | 艇長会議（アクアチッタ第二倉庫）      |
| 16：45 ～       | ウェルカムパーティ（アクアチッタ第二倉庫） |

2024年8月14日（水）

- |             |                            |
|-------------|----------------------------|
| 6：30 ～ 7：00 | GPSトラッキング装置の受取（アクアチッタ第二倉庫） |
| 8：25        | 予告信号                       |
| 15：30       | タイムリミット                    |
| 17：00       | 表彰式（アクアチッタ第二倉庫前）           |

## 8 コース

徳島港沖をスタートし、第1マークを回航し、第2マーク（ゲートマーク）を通過し、徳島港沖にフィニッシュする約19マイルのコースとする。

南コースを変更し、大三角コースとする。

詳細は帆走指示書に示す。

## 9 安全規定・個人用浮揚用具（ライフジャケット）

- 9-1 阿波踊りヨットレース実行委員会が配布するGPSトラッキング装置を艇に搭載すること。
- 9-2 レース予定海域で使用できる2台以上の携帯電話を携帯しなければならない。エントリー時に電話番号を登録すること。
- 9-3 参加艇は、OSR付則B インショアレース用特別規定 5.01.1 およびOSR国内規定 5.01.1 に規定された個人用浮揚用具（ライフジャケット）を装備しなければならない。
- 9-4 JSAF登録艇に装備する個人用浮揚用具は、国土交通省型式承認TYPE Aか同等品（認証・桜マーク付き）またはISO12402-2（Level 275）、3（Level 150）、4（Level 100）、5（Level 50）いずれかの適合品でなければならない。
- 9-5 JSAF非登録艇に装備する個人用浮揚用具は、国土交通省型式承認TYPE Aか同等品（認証・桜マーク付き）の「小型船舶安全規則に規定する小型船舶用救命胴衣」でなければならない。
- 9-6 レースのためハーバーエリアから出港後、レース終了後ハーバーエリアに帰港する間、個人用浮揚用具（ライフジャケット）を着用しなければならない。これは第4章前文を変更している。個人用浮揚

用具はすべての着衣の上に装着すること。レース委員会またはプロテスト委員会がこれに違反している艇を目撃した場合、警告を発する場合がある。

## 10 リスク・ステートメント

RRS3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。**セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な障害、死亡のリスクである。**

## 11 賞

各クラス1位～3位にそれぞれ賞が授与されるほか、遠来賞などを予定している。

## 12 著作権

- 12-1 阿波踊りヨットレースに関する全ての著作権は、阿波踊りヨットレース実行委員会が保有する。但し、報道を目的とする映像と文章はその限りではない。
- 12-2 参加艇オーナー及びレース参加者は、自艇及び自身の映像や名称が放送、出版、広告媒体へ露出されることについて同意するものとする。またこれに対する対価を求めることはできない。

## 13 連絡先（阿波踊りヨットレース実行委員会）

〒770-0025 徳島県徳島市佐古五番町4番17号 (株)阿部建設内  
担当 岡田 祥久

TEL 090-3187-2280

FAX 088-625-6050

E-mail: [tokushima.yachtclub@gmail.com](mailto:tokushima.yachtclub@gmail.com)

大会 HP: <http://www.tokushima-yachtclub.com/>

### 【その他追加情報】

#### A 装備に関する注意

本レースでは、外洋特別規定「附則B インショアレース用特別規定」の装備を要求しているが、規定は十分な装備を示しているわけではない。全ての艇及び乗員が、各自の責任において、それ以上の十分な装備をすることを強く推奨する。

#### B 参加艇の係留

レース参加艇は、万代中央ふ頭岸壁アンカー打ち係留となる。

～提出書類 URL～

●参加申込書 <https://ws.formzu.net/fgen/S73890844/>



●乗員登録リスト No1 <https://ws.formzu.net/fgen/S46499405/>



●乗員登録リスト No2 <https://ws.formzu.net/fgen/S17946883/>

